

Traffic Figures FRA 1960 – 2014 – 2020

Maximale Kapazität vor Ausbau (2005): 18h x **86** (Koordinierungseckwert) = 1.548/Tag x 365 = **565.020**/Jahr zzgl. Nachtflüge

„Betonkapazität“ nach Ausbau NW-Landebahn: 5-23Uhr = 18h x **120** (Koordinierungseckwert) = 2.160/Tag x 365 = **788.400**/Jahr

„Bouffier-Kapazität“ („Nacht-Randstunden“ 50%): 5-6/6-22/22-23Uhr = 60+1.920+60 = 2.040 x 365 = **744.600**/Jahr

das alles zzgl. ca. 300.000 Überflüge u. zzgl. Egelsbach ca. 80.000 Flüge

BBI-Forderung nach Deckelung siehe 1995 (gelb): 380.000 (bei 140 Paxe u. 5,0 t Fracht je Flugbew. = 53,2 Mio. Pass. + 1,9 Mio. t Fracht/Jahr=72,2 Mio. VE bzw. 190 VE/Flugbewegung)

Koordinierungseckwert auf Basis 2014 bei striktem Nachtflugverbot 22-6 Uhr 469.000 : 365 = 1.285/Tag : 16h = **80**

Jahr	Flugbewegungen	Passagiere		Fracht in t		Verkehrseinheiten	
		absolut	pro Flugbew.	absolut	pro Flugbew.	PAXe u. 100kg Fracht	pro Flugbew.
1960	85.257	2,2 Mio.	26	0,06 Mio.	0,69 t	2,8 Mio.	33
1970	195.802	9,4 Mio.	48	0,39 Mio.	1,97 t	13,3 Mio.	68
1980	222.293	17,7 Mio.	80	0,73 Mio.	3,31 t	25,0 Mio.	112
1985	238.071	20,3 Mio.	85	0,81 Mio.	3,40 t	28,4 Mio.	119
1990	324.387	29,6 Mio.	91	1,328 Mio.	4,09 t	42,88 Mio.	132
1995	378.388	38,2 Mio.	101	1,738 Mio.	4,59 t	55,58 Mio.	147
2000	458.731	49,4 Mio.	108	1,731 Mio.	3,77 t	66,71 Mio.	145
2005	490.100	52,2 Mio.	107	1,992 Mio.	4,06 t	72,12 Mio.	147
2007	492.569	54,2 Mio.	110	2,190 Mio.	4,45 t	76,1 Mio.	154
2010	464.432	53,0 Mio.	114	2,308 Mio.	4,97 t	76,08 Mio.	164
2011	487.162	56,4 Mio.	116	2,252 Mio.	4,62 t	78,92 Mio.	162
2012	482.242	57,5 Mio.	119	2,101 Mio.	4,36 t	78,51 Mio.	163
2013	473.000	58,0 Mio.	123	2,128 Mio.	4,50 t	79,28 Mio.	168
2014	469.026	59,6 Mio.	127	2,132 Mio.	4,55 t	80,89 Mio.	172
2015	657.000	82,3 Mio.	125	4,085 Mio.	6,22 t	123,15 Mio.	187
2020	744.600	94,6 Mio.	127	3,723 Mio.	5,0 t	131,79 Mio.	177

Anteil reine Frachtflüge ca. 5%, sonstige Bewegungen (?) ca. 4% Fracht: zzgl. Trucking: 1995 – 410 Tsd. T / 2000 – 569 / 2005 – 716 / 2010 – 1.105 / 2015 – 1.328

ohne Militärflüge **rot**: bisher erzielte Maximalwerte **grau**: „Bouffier-Kapazität“ hochgerechnet mit den Maximalwerten pro Flugbewegung

das alles bei einem **(Sitz-)Auslastungs-/Ladefaktor des Fluggeräts von durchschnittlich ca. 75%**. Der FRA und sein „HomeBase-Carrier“ Lufthansa sind so „Hub“, dass im Grunde –statistisch gesehen - quasi **jede vierte Maschine leer** über unsere Köpfe hinwegdonnert (!)

Quellen:

- Generalausbauplan 2000 Flughafen Frankfurt Main. Fraport AG (Hg.) August 2002 (hier Prognose für 2015 türkis)

- div. Geschäftsberichte der Fraport AG

- Webseite der Fraport Excel-Tabelle abgerufen am 20.01.2014 unter Investor Relations - Verkehrszahlen

- Webseite wikipedia „Flughafen Frankfurt a.M. – Verkehrszahlen“ abgerufen am 20.01.2014

Angefertigt von Roger Treuting (BI Rüsselsheim) Stand Januar 2015