



BÜNDNIS DER BÜRGERINITIATIVEN

KEIN FLUGHAFENAUSBAU - FÜR EIN NACHTFLUGVERBOT



Über 80 Initiativen im Rhein-Main-Gebiet

24. Januar 2015

Aufruf an die Mitglieder der Frankfurter Fluglärmmmission:

Stimmen Sie für Modell 8!

Das Ergebnis ist eindeutig: Obwohl die Lärmberechnungen von viel zu hohen Grenzwerten ausgehen und die „rechnerischen Lärmpausen“ niemand wirkliche Ruhe bringen würden, ergibt keines der vorgelegten Modelle relevante Entlastungen ohne anderswo unzumutbare Zusatzbelastungen zu erzeugen. Die Lärmverschiebungen machen daher keinerlei Sinn. Das Konzept der Landesregierung, mit „siebenstündigen Lärmpausen“ („Modell 7“) die Nachtruhe der Bevölkerung im Flughafenumland zu verbessern, ist gescheitert.

Wenn die Gesundheit der Menschen im Rhein-Main-Gebiet nicht weiter aufs Spiel gesetzt werden soll, sind echte Fortschritte für mehr Nachtruhe dringend erforderlich. Die gesetzliche Nacht von 22:00 bis 6:00 Uhr muss frei von ruhestörendem Lärm werden. Das einzig wirksame, praktikable und leicht umzusetzende Modell ist daher das eines vollständigen, achtstündigen Nachtflugverbots („Modell 8“):

Modell 8

Betriebsrichtung West

(22:00 – 23:00)	Starts und Landungen				(5:00 – 6:00)
	22-23	23-05	05-06		
	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
	Center	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
	Süd	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
	18 West	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	

Betriebsrichtung Ost

(22:00 – 23:00)	Starts und Landungen				(5:00 – 6:00)
	22-23	23-05	05-06		
	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
	Center	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
	Süd	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
	18 West	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	

Wir fordern Sie daher auf:

Lehnen Sie einen Testbetrieb eines der von der Landesregierung vorgelegten Modelle für „Lärmpausen“ konsequent ab!

Fordern Sie die Einführung eines vollständigen Nachtflugverbotes von 22:00 – 6:00 Uhr!

V.i.S.d.P.: Thomas Scheffler, Sprecher BBI Bündnis der Bürgerinitiativen